



Klima- og miljøkartlegging

INNHold

1	Generelle opplysninger	2
2	Rettslig utgangspunkt	3
3	Om anskaffelsen	3
4	Hvilken klima- og miljøbelastning har anskaffelsen?	4
5	Vurdering	4
6	Konklusjon	5

1 GENERELLE OPPLYSNINGER

Anskaffelse av	Rammeavtale for utvikling og videreutvikling av digitale løsninger for FRAM	
Type anskaffelse		Sett kryss
	Vare	
	Tjeneste	X
	Bygg- og anlegg	
Hvilken del av anskaffelsesregulverket kommer til anvendelse?	Anskaffelsesforskriften (FOA)	Sett kryss
	FOA del I	
	FOA del II	
	FOA del III	X
	Forsyningsforskriften (FOR)	
	FOR del I	
	FOR del II	
	Anskaffelsesansvarlig	Anne Høystakli, FRAM
Dato	20.10.2026	

2 RETTSLIG UTGANGSPUNKT

Lov om offentlige anskaffelser § 5b – Klima- og miljøhensyn

Oppdragsgiver skal ta hensyn til klima og miljø i alle anskaffelser for å redusere anskaffelsens samlede klimaavtrykk og miljøbelastning.

I anskaffelser som er kunngjøringspliktige etter forskrifter fastsatt med hjemmel i denne loven, skal oppdragsgiver som vakter tildelingskriteriene, vekte klima- og miljøhensyn med minimum tretti prosent. Hvis oppdragsgiver angir tildelingskriteriene i prioritert rekkefølge, skal klima- og miljøhensyn være blant de tre høyest prioriterte. Tildelingskriterier etter første og andre punktum kan erstattes eller kombineres med klima- og miljøkrav i kravspesifikasjonen dersom dette gir en bedre klima- eller miljøeffekt. Dette skal begrunnes i anskaffelsesdokumentene.

Forpliktelsene etter første og andre ledd gjelder ikke dersom anskaffelsen etter sin art har et uvesentlig klimaavtrykk og miljøbelastning, eller dersom forpliktelsene går på bekostning av vesentlige interesser innenfor helse, sikkerhet eller beredskap. Dette skal begrunnes i anskaffelsesdokumentene.

Lov om offentlige anskaffelser (LOA) § 5b har som formål at det skal stilles krav og/eller kriterier som reduserer anskaffelsens samlede klimaavtrykk eller miljøbelastning.

For å oppnå dette formålet må det gjøres en kartlegging av hvilket klimaavtrykk eller miljøbelastning den aktuelle anskaffelse vil ha, og hvilke klima- og miljøhensyn som vil være aktuelle å stille i konkurransen.

Dette notatet inneholder oppdragsgivers klima- og miljøkartlegging i aktuell anskaffelse.

3 OM ANSKAFFELSEN

Møre og Romsdal fylkeskommune har behov for å inngå en rammeavtale på konsulentbistand for utvikling og videreutvikling av digitale løsninger for FRAM.

Oppdragsgiver er med i et offentlig-offentlig samarbeid, kalt OMS (Offentlig mobilitetssamarbeid). Leverandøren skal bistå Oppdragsgiver med å utvikle og videreutvikle nye digitale løsninger for Oppdragsgiver og OMS-partnerne.

Oppdragsgiver har behov for utviklere som skal arbeide med flere prosjekt knyttet til kollektiv. «Utvikler» vil si personer som naturlig inngår i et utviklingsteam. Det er hovedsakelig

programmerere og en team-lead/ prosjektleder, men kan etter avtale for eksempel også inkludere UX-designer, test-leder.

Per nå er disse arbeidsområdene identifisert som viktigst for utviklere. Dette kan endre seg under prosjektløpet.

- Bistå i forbindelse med nye versjoner av app
- Bistå i forbindelse med nye versjoner av nettbutikk
- Utvikle og vedlikeholde funksjonalitet for validering av billetter
- Utvikle ulike integrasjoner
- Bistå i utvikling og videreutvikling av kontraktsportal

Listen er ikke uttømmende.

4 HVILKET KLIMAAVTRYKK ELLER MILJØBELASTNING HAR ANSKAFFELSEN?

Anskaffelsen som her gjennomføres er en ren tjenesteanskaffelse. Arbeidsoppgavene som ønskes utført er konsulent- og rådgivertjenester.

Arten av anskaffelsen er konsulenttjenester som typisk gjennomføres som skrivebordsarbeid. Det vil også være behov for at utvikler(e) reiser til Oppdragsgivers kontorsted, til andre utviklingsteam eller til andre OMS-medlemmer, spesielt i oppstartsperioden, som betyr at avtalen omfatter noe reisevirksomhet. Hovedytelsen er likevel konsulentenes arbeidsinnsats.

5 VURDERING

For å kartlegge klimaavtrykket og andre former for miljøbelastning fra arten konsulenttjeneste, antas det at en konsulents klimaavtrykk og miljøbelastning vil være lik belastningen fra en gjennomsnittlig fast ansatt. Ifølge direktoratets klimagassregnskap, er det den ansattes behov for kontorplass og utstyr, energiforbruket i bygget hen jobber i, reisevirksomhet i jobbsammenheng, og avfallsgenerering som bidrar til den ansattes klimaavtrykk og miljøbelastning.

Det vurderes videre at ingen av elementene ovenfor faller innenfor anskaffelsens art, som er en konsulenttjeneste. De elementene som knytter seg til arten, altså prosessbistand og prosessledelse i en organisasjonsutviklingsprosess og den digitale sluttrapporten som skal produseres, medfører et uvesentlig klimaavtrykk og en uvesentlig miljøbelastning.

6 KONKLUSJON

Oppdragsgiver vil på bakgrunn av sin begrunnelse benytte unntaksbestemmelsen i anskaffelsesforskriftens § 7-9 femte ledd, da anskaffelsen etter sin art er vurdert å ha et klimaavtrykk og en miljøbelastning som er uvesentlig.